



LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

- VZDUŠNÉ VEDENIE VN
- PODZEMNÉ VEDENIE VN
- VZDUŠNÉ VEDENIE NN
- PODZEMNÉ VEDENIE NN
- STL PLYNOVOD
- VTL PLYNOVOD
- SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE
- VODOVOD

NOVÉ INŽ. SIETE:

NN NAPÁJANIE OSVETLOVACÍCH STOŽIAROV

KATASTRÁLNA MAPA:

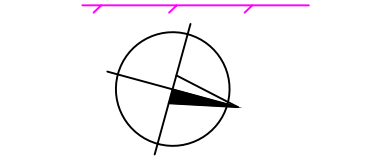
C-KN

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

- OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY 50 mm
- OBNOVA KRYTU V OBCI 110 mm
- OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE 110 mm
- RECYKLÁŽ ZA STUĐENA 300 mm
- NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY 610 mm
- KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE 90 mm




ZVODIDLÁ

ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<b>REMIING CONSULT A.S.</b> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Základové číslo:	1915	

Zodpovedný projektant Časť projektu	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA		
Vypracoval:	Ing. Zuzana Podolcová				
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piliák				
Kraj	Banskobystrický	Oblasť	Krupina		
Investor - stavebný úrad	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica				
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť A: cesta II/527				
Názov prílohy:	Koordinátna situácia - cesta II/527 - 69,500 - 71,100				
				Stupeň - úcel:	DSPRS
				Základové číslo:	1915
				Datum:	10/2020
				Počet A4:	844
				Merka:	1:1000
				Časť:	C
				Príloha:	3
					Súprava: